

# FONDAZIONE CRT

## PROGETTO AUTONOMI IN SICUREZZA CORSI DI GUIDA SICURA PER DIVERSAMENTE ABILI

### SCHEDA PROGETTO

#### Premessa

Il progetto nasce dalla necessità di supportare le persone con disabilità a riappropriarsi della propria autonomia aumentando il loro livello di sicurezza. Le persone con disabilità si trovano nelle condizioni di dover ri-apprendere a guidare il proprio veicolo adattato, a seguito della perdita di abilità motorie. Molte persone pongono delle resistenze nel riprendere a guidare oppure riprendono a guidare con insicurezza e limitandosi negli spostamenti. Dare loro la possibilità di partecipare ad un corso di guida sicura, vuol dire metterli nelle condizioni di poter muoversi autonomamente e senza autolimitazioni.

Alcuni pazienti dell' Unità Spinale Unipolare dell'Azienda Ospedaliera CTO- Maria Adelaide hanno già testato gli esercizi, che costituiranno il corso di guida sicura erogato dal Centro *MotorOasi Piemonte*, con ottimi risultati e un alto livello di soddisfazione. Il progetto prevede un'importante innovazione rispetto a quanto già realizzato: la partecipazione con il veicolo di proprietà da parte dei corsisti.

Inoltre, per chi non ne è in possesso o che vuole riprendere o iniziare a guidare è in fase di valutazione la possibilità di mettere a disposizione delle autovetture attraverso alcune ditte che allestiscono auto pluriattrezzate.

#### Scopo e obiettivi del progetto

Lo scopo del progetto è di **umentare il livello di autonomia e integrazione sociale** di persone con disabilità acquisita ed il livello di sicurezza durante la guida di un autoveicolo, con conseguente riduzione del numero di incidenti stradali.

L'aumento del livello di autonomia e la riduzione dell'incidentalità è raggiunta attraverso l'aumento delle competenze necessarie per controllare il veicolo in situazioni di emergenza.

Spesso la persona disabile che non ha la possibilità di spostarsi autonomamente rinuncia a partecipare ad attività ed iniziative: lavoro, formazione, attività ludiche, sport; con conseguente



Associazione  
BIP BIP Onlus



Azienda Ospedaliera  
CTO - Maria Adelaide



CENTRO DI GUIDA SICURA



# FONDAZIONE CRT

riduzione del livello di indipendenza e integrazione sociale. **Il progetto agendo sull'aumento di competenze per la guida sicura agisce sull'aumento di livello di integrazione sociale.**

Ulteriore obiettivo del progetto è la possibilità da parte delle persone diversamente abili di acquisire sicurezza per la guida in montagna e in situazioni di tempo incerto e difficoltà climatiche. Questo aumenterebbe la possibilità da parte dei destinatari del progetto di partecipare agli sport invernali. Ricerche da parte della Federazione Italiana Sport Invernali Paralimpici (partner del progetto), segnala tra le cause di non partecipazione agli sport invernali e abbandoni delle attività il basso livello di sicurezza nella guida da parte delle persone che acquisiscono una disabilità.

Inoltre la maggior sicurezza e predisposizione agli spostamenti contribuirà a fare aumentare il livello di socializzazione delle persone e le opportunità di integrazione lavorativa e sociale.

## Destinatari del progetto

I destinatari del progetto sono persone che si trovano in condizioni di disabilità acquisita da anni o anche recentemente che devono iniziare a guidare o che vogliono aumentare la propria sicurezza alla guida e il proprio livello di autonomia.

## Descrizione del progetto

Il progetto prevede la realizzazione di corsi di guida sicura rivolto a persone diversamente abili, da realizzarsi presso il Centro di Guida Sicura *MotorOasi Piemonte* di Susa (TO). Il corso prevede l'utilizzo dell'autovettura del disabile (o eventualmente auto fornita) con la presenza dell'istruttore a bordo durante l'espletamento degli esercizi in pista.

Il corso ha la durata di un giorno (dalle ore 8.30 alle ore 17.30).

Il fatto che i corsisti utilizzino il proprio mezzo è un **elemento di innovazione** e garantisce notevoli vantaggi. Innanzitutto il disabile apprende le manovre e le modalità di guida sul proprio mezzo aumentando notevolmente i risultati e il livello di sicurezza su strada.

Gli Istruttori sono formati da operatori Sanitari sulle caratteristiche del target di riferimento e sulle problematiche ed esigenze da tenere conto durante la loro partecipazione.

Altro elemento da rilevare è la presenza di persone diversamente abili nella realizzazione del progetto in tutte le fasi.



Associazione  
BIP BIP Onlus



Azienda Ospedaliera  
CTO - Maria Adelaide



CENTRO DI GUIDA SICURA



# FONDAZIONE CRT

## Partnership e rete del progetto

Il progetto è realizzato da un insieme di Soggetti che costituiscono il partenariato. Sono inoltre coinvolti altri Enti a supporto della realizzazione e per garantire la massima diffusione dell'iniziativa e la condivisione dei risultati.

Il **Partenariato** è costituito da:

1. Unità Spinale Unipolare dell'Azienda Ospedaliera CTO – Maria Adelaide;
2. Associazione BIP BIP Onlus;
3. Coordinamento Paratetraplegici del Piemonte CP;
4. Consepi S.p.A. gestore del centro di guida sicura Motor Oasi Piemonte;
5. Federazione Italiana Sport Invernali Paralimpici;
6. Comunità Montana Valle Susa e Val Sangone;
7. Ente Gestore dei Servizi Socio Assistenziali Con.I.S.A. "Valle di Susa.



Associazione  
BIP BIP Onlus



Azienda Ospedaliera  
CTO – Maria Adelaide

